



# I SAOPŠTENJE

## I Simpozijum sa međunarodnim učešćem: "Vještačenje saobraćajnih nezgoda", u Crnoj Gori

27.09. do 27.09.2023.

### CILJ SIMPOZIJUMA

Nalaz i Mišljenje vještaka podrazumeva pronalaženje i objašnjavanje važnih činjenica (dokaza) i detalja, na način koji je razumljiv Sudu, ali i strankama koje ne posjeduju znanja iz oblasti saobraćajno-tehničkog vještačenja. Analiza saobraćajne nezgode podrazumjeva analizu uzroka i okolnosti pod kojima se dogodila i pod kojim uslovima bi saobraćajna nezgoda mogla biti izbegnuta.

Primjena Zakona o bezbjednosti saobraćaja (ZoBS) je vrlo specifična, pa su znanja iz ove oblasti sistematizovana i pripremljena da olakšaju sudijama, tužiocima, vještacima, advokatima i ostalim zainteresovanima pravilnu primenu ZoBS-a.

I Simpozijum će posebno razjasniti analizu i rešenjima analize saobraćajnih nezgoda sa pešacima, pa se očekuju i imaće prioritet radovi na tu temu.

Sve više ima sporova i postupaka zbog (pokušaja) prevara u osiguranju, uz optužene iz redova vještaka saobraćajno-tehničke struke, procenitelja, likvidatora, rukovodilaca OZ-ova, saobraćajne policije, itd. Na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu i TSG-u su razvijani modeli za otkrivanje prevara i izradu NALAZA I MIŠLJENJA saobraćajno-tehničkih vještaka. Posebna pažnja se posvećuje osiguravajućim kompanijama, advokatima, sudijama i tužiocima, odnosno onima koje interesuje materija o prevarama u osiguranju.

Na I Simpozijumu „VJEŠTAČENJE SAOBRAĆAJNIH NEZGODA“ biće prikazana rješenja za pojedine specifične slučajeve Nalaza i mišljenja vještaka.

Uz razlike u Nalazima vještaka, značajne su razlike u primjeni vještine, pravnih okvira, logiciranja bez poznavanja propisa, procjenama i analizama opasnih situacija.

Da bi vještaci imali iste ili slične stavove, ali u skladu sa pravnim okvirom, o uzrocima i doprinosima vezanim za nastanak i analizu saobraćajne nezgode, na I Simpozijumu će biti objašnjen pravilan način izražavanja stavova vještaka i način analize opasne situacije u skladu sa pozitivnim propisima. Ovo je izuzetno važno tužiocima, sudijama, a posebno i advokatima da

bi lako i jasno razumjeli šta su vještaci mogli, a šta su utvrdili.

Prevare u osiguranju su česte i (u EU se procjenjuje da su zastupljene u oko 12%) opasne, a posebno ako su podržane Nalazom i mišljenjem vještaka, u kome postoji tvrdnja da se saobraćajna nezgoda "zaista dogodila".

Zato će na I Simpozijumu biti analizirani i prikazani primjeri najčešćih tipova prevara u osiguranju i primjena mera za sprečavanje takvih prevara.

### RADOVI IZ OBLASTI:

- Domen rada vještaka saobraćajno-tehničke struke, definisanje uzroka saobraćajnih nezgoda, propusti učesnika saobraćajnih nezgoda i opasna situacija;
- Postupak vještačenja saobraćajnih nezgoda sa pešacima;
- Primena savremenih softverskih alata za vještačenje saobraćajnih nezgoda;
- Prevare u osiguranju (načini, vrste, teh. elementi, prepoznavanje), modeli sprečavanja prevara u osiguranju, procene štete i zaštite od prevara.

### INFORMACIJE O SMEŠTAJU

Prijavlivanje se vrše na:  
Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku (FSKL)  
Akademija znanja, Žrtava fašizma bb, Budva  
tel: +382 67 305 645, +382 68 046 320  
e-mail: [fsklbudva@gmail.com](mailto:fsklbudva@gmail.com)

### Napomena:

Prijavlivanje se vrši na e-mail adresu [fsklbudva@gmail.com](mailto:fsklbudva@gmail.com) ili na tel +382 67 305 645, +382 68 046 320

Simpozijum će se održati od 27.09. do 29.09.2023. u hotelu Slovenska Plaža, Budva.

Cijena kotizacije i smeštaja\* u hotelu će biti data u II Saopštenju.

# I SAOPŠTENJE

## I Simpozijum sa međunarodnim učešćem: "Vještačenje saobraćajnih nezgoda", u Crnoj Gori

27.09. do 29.09.2023.

### PROGRAM SIMPOZIJUMA I RADIONICE ZA OSIGURAVAČE

#### Srijeda, 27. septembar, 2023.

18:00-20:00 **PRIJAVA I REGISTRACIJA  
UČESNIKA I SIMPOZIJUMA,  
Koktel dobrodošlice**

#### Četvrtak, 28. septembar, 2023.

08:30-10:00 **PRIJAVA UČESNIKA I  
REGISTRACIJA**

10:00-10:30 **SVEČANO OTVARANJE SKUPA**

10:30 - 10:45 Pauza

10:45 - 12:00 Plenarno izlaganje radova

12:00 - 12:30 Pauza

12:30 - 14:00 Izlaganje radova / Radionica  
prevare u osiguranju –  
prepoznavanje prevare

14:00-15:00 Diskusija o radovima i kafe pauza

15:00-16:00 Ručak

16:00-17:30 Izlaganje radova / Radionica  
prevare u osiguranju –  
karakteristične prevare

17:30-18:30 Diskusija o radovima/ Diskusija u  
radionici

21:00 **Svečana večera** i podela  
potvrda o učešću

Evo pitanja i odgovora, zbog kojih mislimo da se može nešto novo naučiti na I Simpozijumu:

1. *Na koliko se načina je ZoBS-om regulisano prvenstvo prolaza u raskrsnici? (tačan odgovor na 9 načina)*
2. *Šta znači dopunska tabla postavljena iznad semafora na kojoj je prikazan smjer pružanja puta sa prvenstvom prolaza? (Odgovor je ništa),*
3. *Ako se vozilo zaustavlja naglim kočenjem, pa bude udareno sustizanjem vozila (ili kolone vozila), da li će za sudar uvijek biti odgovoran vozač zadnjeg vozila, jer nije*

#### Petak, 29. septembar, 2023.

10:00-14:00 Izlaganje radova, diskusija

14:00-15:00 Ručak i kafe pauza,

15:00-16:00 Okrugli sto o specifičnosti primjene ZoBS-a i Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji Crne Gore,

16:00-17:00 Zaključci i Zatvaranje I Simpozijuma.

### PRIJAVA RADOVA

1. **Do 15.08.2023.** prijava radova i dostavljanje abstrakata
2. **Do 20.08.2023.** odluke Programskog Odbora o prihvatanju radova
3. **Do 10.09.2023.** dostava konačnih radova usklađenih sa recenzijama

#### PRIJAVA UČESNIKA I UPLATA KOTIZACIJE:

1. **Do 25.08.2023.** prijava učesnika i uplata sa **10%** popusta na kotizaciju
2. **Do 05.09.2023.** prijava učesnika i uplata sa **5%** popusta na kotizaciju

**Rok za dostavu primljenih radova koji su uskladjeni sa mišljenjem recenzenata je 10.09.2023.**

*držao "bezbjedno odstojanje"?*  
(Odgovor je NE),

4. *Koliko je opšte ograničenje brzine u gradu (naseljenom mjestu)?*  
(Odgovor 80km/h),
5. *Da li mora da "važi prvenstvo desnog" na raskrsnici na kojoj:*
  - nema policijskog službenika,
  - nema semafora,
  - nema saobraćajnih znakova,
  - nema linija horizontalne signalizacij,
  - na kojoj se ukrštaju dva asfaltna kolovoza(tačan odgovor je NE